

NORTON



MTA 36

HANDLEIDING EN ONDERDELENLIJST

clipper[®]

CE EENVORMIGHEIDSATTEST

De ondergetekende fabrikant:

SAINT - GOBAIN ABRASIVES S.A.
190, BD J. F. KENNEDY
L- 4930 BASCHARAGE

Verklaart hierbij dat volgende product:

Mechanische Troffels: **MTA 36 P5.5 HONDA**
MTA 36 303

Art. Nummer: **70184614008**
70184613921

Conform is aan de bepalingen van:

- ***Europese richtlijn voor machines 2006/42/CE***
- ***Elektromagnetische Compatibiliteit richtlijn 2004/108/CE***



Pierre Mersch
Business Manager Machines Europe

MTA36 P

HANDLEIDING EN ONDERDELENLIJST

INHOUDSTABEL

1	VOORNAAMSTE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	6
1.1	<i>Pictogrammen</i>	6
1.2	<i>Identificatieplaat machine</i>	7
1.3	<i>Voorzorgsmaatregelen tijdens de indienstname</i>	7
2	OMSCHRIJVING VAN DE MACHINES	7
2.1	<i>Beknopte omschrijving</i>	8
2.2	<i>Gebruiksdoeleinde</i>	8
2.3	<i>Foto en omschrijving van het geheel der componenten</i>	8
2.4	<i>Technische gegevens</i>	9
3	MONTAGE EN INGEBRUIKNAME	9
3.1	<i>Montage van de beveiligingskooi en openvouwen van de bedieningsstang</i>	9
3.2	<i>Montage van het gereedschap</i>	10
3.3	<i>Ingebruikname van de machine</i>	10
4	TRANSPORT EN OPSLAG VAN DE MACHINE	11
4.1	<i>Veiligheid tijdens het transport</i>	11
4.2	<i>Hoe te transporteren</i>	11
4.3	<i>Opslag van de machine</i>	11
5	GEBRUIK VAN DE MACHINE	11
5.1	<i>Informatie betreffende de plaats van gebruik</i>	11
5.2	<i>Vorbereiding van de werf</i>	11
5.3	<i>Afwerking van de vloer met een MTA36P</i>	11
6	ONDERHOUD EN INSPECTIE	12
6.1	<i>Onderhoud van de machine</i>	12
6.2	<i>Onderhoud motor</i>	13
7	DEFECTEN – OORZAKEN EN OPLOSSINGEN	16
7.1	<i>Wat te doen bij een defect</i>	16
7.2	<i>Opsporen en oplossen van defecten</i>	16
7.3	<i>Dienst na verkoop</i>	16
8	APPENDIX	18
8.1	<i>Onderdelenlijst</i>	18
8.2	<i>Explosie tekening</i>	19

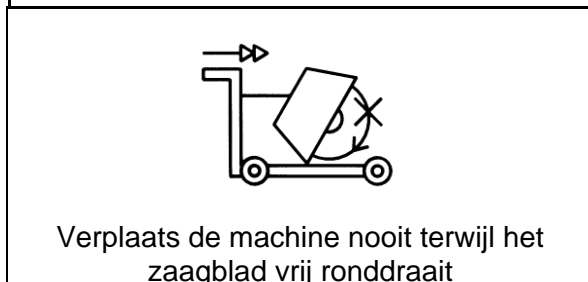
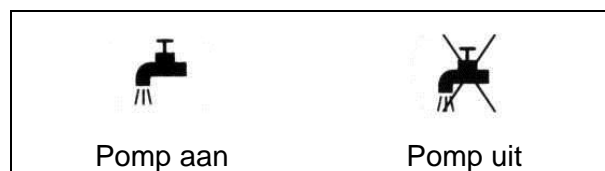
1 VOORNAAMSTE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

De MTA36 P is uitsluitend ontworpen voor het afwerken van betonvloeren met behulp van NORTON spaanbladen of schuurplaten.

Een andere toepassing dan deze aangeraden door de fabrikant wordt als niet conform beschouwd. De fabrikant kan niet aansprakelijk gesteld worden voor de hieruit voortvloeiende schade. Deze is volledig ten laste van de gebruiker. Het naleven van deze voorschriften houdt in dat ook de gebruiksaanwijzingen en de onderhoudsinstructies strikt nageleefd worden.

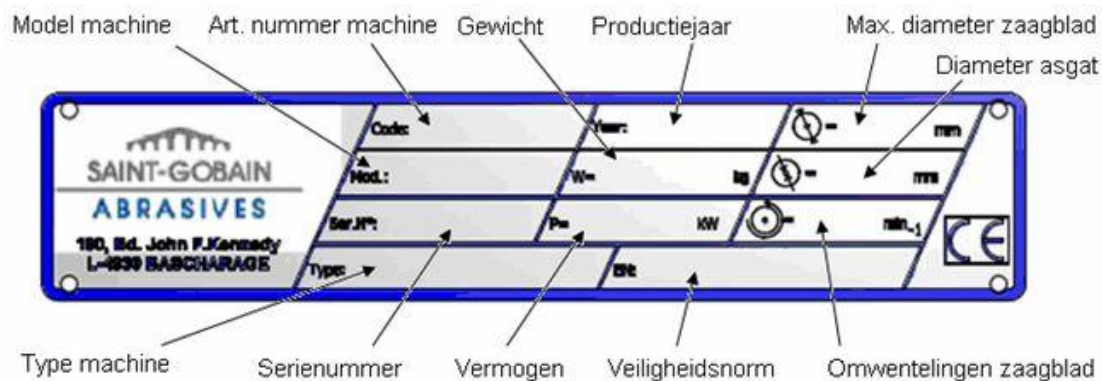
1.1 Pictogrammen

Veiligheids- en andere instructies worden op de machine door pictogrammen weergegeven. Volgende symbolen vindt u op de CLIPPER machine:



1.2 Identificatieplaat machine

Op de identificatieplaat die op Uw machine bevestigd is vindt U de volgende belangrijke informatie:



1.3 Voorzorgsmaatregelen tijdens de indienstname

Voor men start met het werk

- Maak U vertrouwd met de omgeving waarin u zult werken. Houdt steeds rekening met volgende zaken: moeilijkheidsgraad van uitvoering, hindernissen in de werk - en bewegingsarena, stabiliteit van de ondergrond, de nodige veiligheidsafbakeningen van de werf ten opzichte van de openbare weg en een vlotte toegang voor de hulpdiensten in geval van een ongeval.
- Controleer dat de spaanbladen of de schuurplaat op de juiste manier bevestigd zijn.
- Verwijder onmiddellijk beschadigde of vervormde spaanbladen of schuurplaten om elk ongeval tijdens het bewerken van de betonvloer te voorkomen.
- Gebruik de machine enkel met een goed bevestigde beveiligingskooi.
- Draag steeds de in hoger genoemde pictogrammen veiligheidsuitrusting tijdens het werk.
- Gebruik enkel NORTON spaanbladen of schuurplaten. Het gebruik van ander gereedschap kan leiden tot beschadiging van de machine.

Thermische motor

- Gebruik steeds de door de fabrikant opgegeven brandstof.
- Zorg ervoor dat tijdens werken in een onverluchte ruimte de uitlaatgassen steeds naar buiten afgeleid worden.
- Benzine is ontvlambaar. Zet, voor het vullen van de benzinetank, de machine uit, doof elke zich in de omgeving bevindende vlam en rook niet. Waak erover om tijdens het vullen geen benzine op de motor te morsen en verwijder elke naast de tank gegoten brandstof onmiddellijk.

2 OMSCHRIJVING VAN DE MACHINES

Enkel Saint – Gobain Abrasives is gemachtigd om veranderingen, die kunnen leiden tot een wijziging van de originele karakteristieken van de machine, aan te brengen, en te bevestigen dat de machine nog steeds conform is met de heersende veiligheidsvoorschriften. Saint – Gobain Abrasives behoudt zich het recht eender welke technische- of design wijziging aan te brengen zonder voorafgaandelijke notie.

2.1 Beknopte omschrijving

De stevige en krachtige mechanische troffels MTA36P samen met de NORTON spaanbladen en schuurplaten, zorgen voor een superieure afwerking van verse betonvloeren. Zij kunnen zowel op bouwerven als in een industriële omgeving ingezet worden.

2.2 Gebruiksdoeleinde

De MTA36P is ontworpen voor de afwerking van alle types verse betonvloeren. **Zij is voor geen enkel ander gebruik geschikt.**

2.3 Foto en omschrijving van het geheel der componenten



Bedieningsstang en -handvat (1)

Op mal gelaste, en met dwarsbalken versterigde, staalconstructie. Een dodemansschakelaar (2) in het handvat zorgt niet alleen voor een maximale bescherming van de gebruiker maar ook voor het onmiddellijk stilvallen van de machine bij het loslaten van het handvat. De hoek van de opvouwbare bedieningsstang kan ingesteld worden om een zo ergonomisch gebruik mogelijk te maken.

Systeem voor de hoekinstelling van de spaanbladen (3)

Een hydraulische pomp maakt dat men de spaanbladen, vanaf het handvat, onder hoek kan instellen.

Riemaandrijving en beschermkap van de riemen (4)

Een ontkoppelbare riemschijf brengt de draaibeweging van de motor over naar de spaanbladen of de schuurplaat. Deze ontkoppelbare riemschijf zorgt er ook voor dat men het toerental van de spaanbladen of de schuurplaat geleidelijk aan kan verhogen. Het geheel van riemschijf en riemen is beschermd door een uit staalplaat vervaardigde beschermkap.

Beveiligingskooi (5)

Deze beveiligingskooi zorgt niet alleen voor een maximale bescherming van de gebruiker tegen de ronddraaiende spaanbladen of schuurplaat, maar ook voor een uitstekend zicht op de evolutie van zijn werk.

Thermische motor (6)

De GX200 motor van 6,5 PK is uitgerust met een dodemansschakelaar (2) in het handvat. Deze zorgt voor het onmiddellijk stilvallen van de motor als men bij gevaar het handvat loslaat.

2.4 Technische gegevens

Motor	Honda GX200, 4 takt, 1 cilinder, 6,5PK (4,7 kW)
Luchtfilter	Type met twee elementen
Brandstof	Auto benzine zonder lood
Olie	4 takt Honda motorolie of soortgelijke detergente olie van eerste kwaliteit, goedgekeurd om aan de eisen van de service classificatie SG, SF (aanduiding SG, SF op de container) der Amerikaanse automobielconstructeurs te voldoen of te overtreffen. SAE 10W-30 is aangeraden
Max. diam. der spaanbladen of schuurplaat	865 mm
Omwentelingen aandrijf-as reductiekast	91 min ⁻¹
Akoestische druk	84 dB (A) (volgens ISO EN 11201)
Akoestisch vermogen	95 dB (A) (volgens ISO EN 3744)
Soort gereedschap	Spaanbladen of schuurplaat
Afmetingen machine (LxBxH)	1790x915x790 mm
Gewicht	80 kg

3 MONTAGE EN INGEBRUIKNAME

De machine wordt geleverd met gedemonteerde beveiligingskooi en de bedieningsstang opgevouwen. Gelieve voor de eerste ingebruikname volgende instructies grondig te lezen.

3.1 Montage van de beveiligingskooi en openvouwen van de bedieningsstang

Om beschadiging tijdens het transport te vermijden is de beveiligingskooi niet gemonteerd. Ga als volgt te werk om ze te monteren:

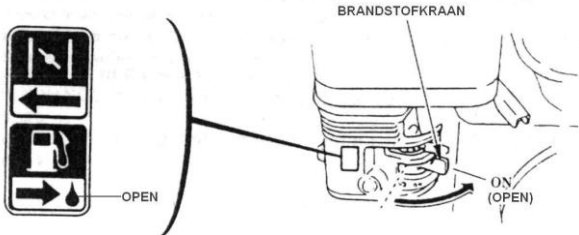
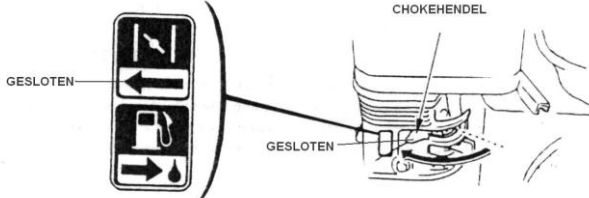
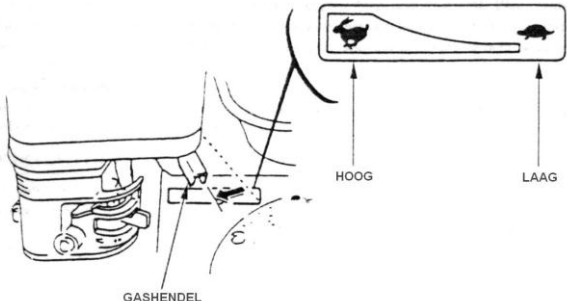
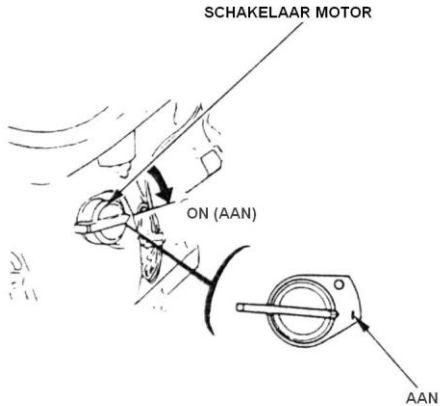
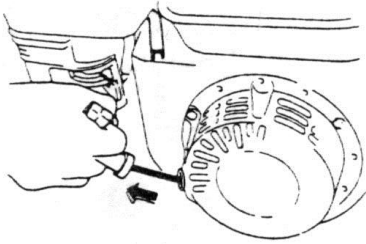
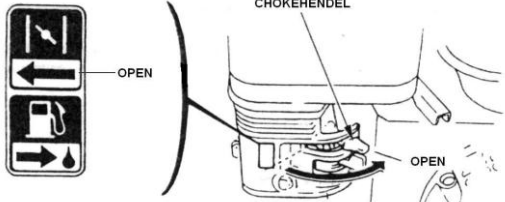
- Monteer de beveiligingskooi met de er aan gelaste plaat op de voorzijde van de reductiekast en zet ze vast met de bijgeleverde bouten van M10 en een steeksleutel van 17mm.
- Bevestig nadien de kooi met de links en rechts voorziene beugels aan de bedieningsstang en zet ze vast met de bijgeleverde bouten van M10 en een steeksleutel van 17mm.
- Plaats nu ook de tweede meegeleverde M8 bout van de beschermkap van de riemen en zet ze vast met een steeksleutel van 13mm.

Draai het blokkeerhendel van het scharnier van de bedieningsstang los. U kunt nu de bedieningsstang op een voor U gebruiksvriendelijke hoogte regelen.

3.2 Montage van het gereedschap

Gebruik enkel NORTON spaanbladen of schuurplaten met een maximum diameter van 865mm. Bevestig ieder spaanblad met de M8 bouten aan de vier draagarmen en zet de bouten met de steeksleutel van 13mm vast. Monteer de schuurplaat door de machine met al gemonteerde spaanbladen op de plaat te plaatsen en de machine te draaien tot de deze op de spaanbladen klikt.

3.3 Ingebruikname van de machine

	
<p>Plaats de brandstofkraan in de stand "On" (open). Plaats de dodemansschakelaar halfweg.</p>	<p>Plaats het hendel van de choke in de sluitstand NOTA: Gebruik de choke nooit als de motor warm staat of als de buitentemperatuur zeer hoog is.</p>
	
<p>Verplaats het gashendel lichtjes naar links.</p>	<p>Plaats de schakelaar van de motor in de stand "ON" (aan).</p>
	
<p>Trek aan het startkoord tot U weerstand ondervindt. Geef dan een korte ruk aan het</p>	<p>Duw, wanneer de motor begint op te warmen, de choke hendel naar de "open" stand. Zet</p>

<p>koord om de motor te starten. OPGELET: laat nooit het handvat van het startkoord bruusk tegen de motor terugslaan maar laat het zachtjes terugkomen om elke beschadiging van het startmechanisme te voorkomen.</p>	<p>nadien <u>het gashendel volledig open.</u></p>
--	---

Duw om de motor te stoppen het gashendel volledig naar rechts, zet de schakelaar van de motor in stand "OFF" (uit) en draai de brandstofkraan naar stand "OFF" (dicht).

4 TRANSPORT EN OPSLAG VAN DE MACHINE

4.1 Veiligheid tijdens het transport

Verwijder steeds de spaanbladen en/of de schuurplaat voor het verplaatsen of transporteren van de machine.

4.2 Hoe te transporteren

Verplaats de machine met twee personen. De machine mag nooit met een kraan opgenomen worden.

4.3 Opslag van de machine

Gelieve de volgende regels in acht te nemen bij een langdurige stilstand van de machine:

- Reinig de volledige machine en verwijder de spaanbladen en / of de schuurplaat.
- Sla de machine op in een nette en droge omgeving met een constante temperatuur.

5 GEBRUIK VAN DE MACHINE

In dit hoofdstuk vindt U raadgevingen voor het juiste en veilige gebruik van Uw machine.

5.1 Informatie betreffende de plaats van gebruik

- Verwijder alles van de werkplaats wat een vlotte arbeid zou kunnen hinderen!
- Zorg voor een goede verlichting!
- Verzekert U ervan dat U steeds een goed zicht heeft op de machine en te allen tijde kunt tussenbeide komen bij het verloop van de werken!
- Zorg ervoor dat tijdens werken in een onverluchte ruimte de uitlaatgassen steeds naar buiten afgeleid worden.
- Houd ieder ander persoon uit Uw werkzone om elk ongeval te voorkomen!

5.2 Voorbereiding van de werf

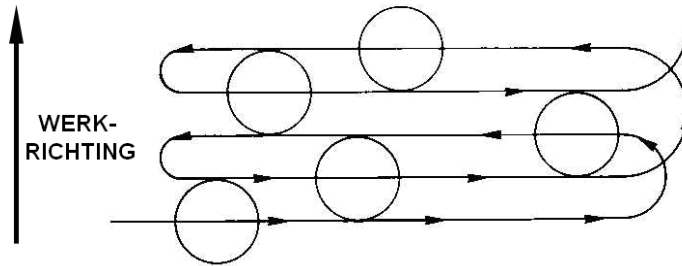
Bereid de werf op dezelfde manier voor als voor het manueel afstrijken. Vergewist U ervan dat de te behandelen oppervlakte correct genivelleerd is (wij raden U aan dit te doen met een aftreklaf of beter nog met een trilbalk). Als de betonvloer voldoende hard geworden is, en Uw voetstap maar een lichte afdruk nalaat (in de grote van 3mm), kan U met het werk beginnen.

5.3 Afwerking van de vloer met een MTA36P

Voor een correct gebruik van de MTA36P dient men zich rechtop voor de machine te plaatsen terwijl men de beide handvatten vasthoudt. Om de machine te starten trekt men de dodemanshendel naar zich toe, om te stoppen lost men deze hendel.

Geleiden van de machine

Verplaats de machine van links naar rechts volgens het volgende schema:



Om de machine naar links te verplaatsen duwt men de bedieningsstang naar beneden, om ze naar rechts te verplaatsen duwt men de bedieningsstang naar boven.

Hoekinstelling spaanbladen

Voor het afstrijken zet men de spaanbladen vlak op de te bewerken oppervlakte. Voor de afwerking zet men de spaanbladen lichtjes onder hoek (4 à 6 mm), en verhoogd men de hoek naargelang het werk vordert.

Holten of bulten

Om een holte of een bult te nivelleren, volstaat het om op die plaatsen de machine van voor naar achter te bewegen tot men het gewenste resultaat heeft bereikt.

OPMERKING: Laat de machine nooit achter op het verse beton, maar verwijder ze zodra het polierwerk is uitgevoerd.

6 ONDERHOUD EN INSPECTIE

6.1 Onderhoud van de machine

Houdt U aan het hierna volgende onderhoudsplan om een langdurige goede, veilige en probleemloze werking van de MTA36P te behouden:

		Voor het gebruik	Tijdens het wassen van	het apparaat Aan het einde van de dag	Iedere week	Tijdens een defect	Na een beschadiging
Volledige machine	Visuele controle (algemene toestand, olie lekken)						
	Reinigen						
Oppervlakte schuurplaat en/of spaanbladen	Reinigen						
Spanning van de aandrijfriem	Nazien						
Motor	Reinigen						
Alle bereikbare bouten en moeren	Aanspannen						

Onderhoud van de machine

Voer dit uit als de motor uit staat.

Oliën en smeren

De CLIPPER machines zijn uitgerust met voor het leven gesmeerde lagers. Het is dus niet nodig deze te oliën of te smeren.

Controle en vervangen van de aandrijfriem

Neem de beschermkap van de riem weg en verwijder de reductiekast om de aandrijfriem te vervangen. Plaats de nieuwe riem en plaats alles terug er op toezien dat de riem voldoende spanning heeft.

Reinigen van de machine

De levensduur van Uw machine hangt voor een groot deel af van zijn onderhoud. Reinig deze dan ook na elke dagtaak.

6.2 Onderhoud motor

Tijdstip voor regelmatig onderhoud

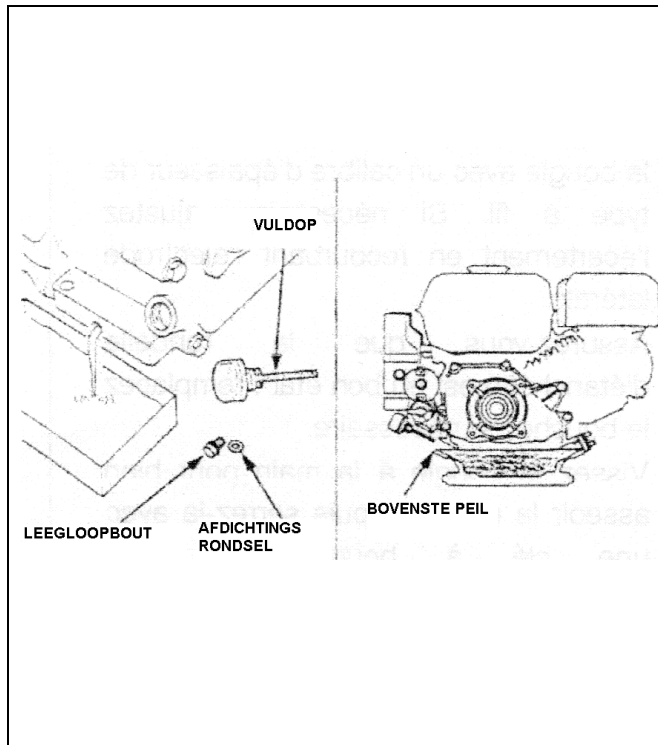
Voer het onderhoud, naargelang wat zich het eerst voordoet, maandelijks of volgens de hiernaast aangeduide intervallen uit.

		→	Na ieder gebruik	eerste maand of 20 uren	Alle drie maanden of 50 uren	alle zes maanden of 100 uren
Olie motor	Controle oliepeil					
	Vervanging					
Lucht filter	Nazicht					
	Reiniging					
Beker benzinepomp	Reiniging					
Ontstekingskaars	Nazicht - Reiniging					
Voedingsleidingen	Nazicht (Vervang indien nodig)		Alle 2 jaar			

Olie motor

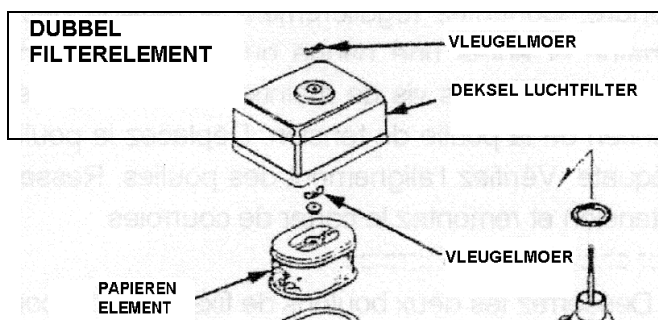
Om de olie te vervangen

- Verwijder de vuldop en draai de leegloopbout volledig los.
- Laat alle olie weglopen.
- Gooi de afgelaten olie zo weg dat ze geen schade toebrengt aan het milieu. Wij raden U aan ze in een gesloten blik, voor recyclage, naar een lokaal benzinstation te brengen. Gooi ze niet in de vuilbak en laat ze vooral niet op de grond of in de riolering lopen.
- Plaats de leegloopbout terug en span ze aan met 18 N.m.
- Vul de motor carter met nieuwe motor olie tot aan de buitenste rand van de vulopening.
- Plaats de vuldop terug .



Luchtfilter

De MTA36P heeft een filter met twee elementen.



Volg de volgende onderhoudsinstructies:

- Draai de moer los en verwijder het deksel en de vleugelmoer.
- Verwijder de twee filter elementen en haal deze voorzichtig uit elkaar.
- Controleer beide elementen grondig op gaten en scheuren en vervang, indien nodig, het beschadigde element.

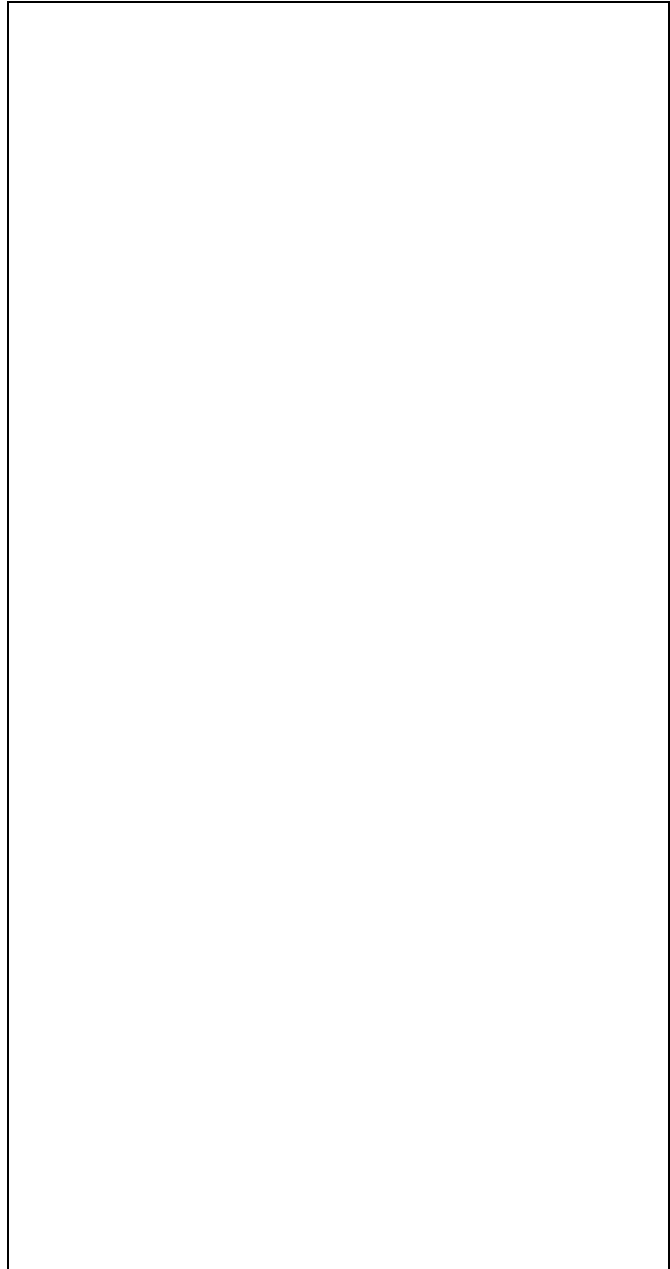
Papieren element:

- Klop met het element lichtjes op een harde ondergrond om het overtollige stof te verwijderen.
- Blaas, van binnen naar buiten, met perslucht onder zeer lage druk op de filter om de rest van het stof te verwijderen.
- Gebruik nooit een borstel om het stof te verwijderen, U duwt het vuil enkel verder in de vezels.

Element in schuimrubber:

- Reinig in warm zeepsop en laat het volledig uitdrogen.
- Dompel nadien het element in ongebruikte motorolie en pers de overtollige olie er uit. De motor zal hevig roken tijdens het starten als er nog teveel olie in het filterelement zit.

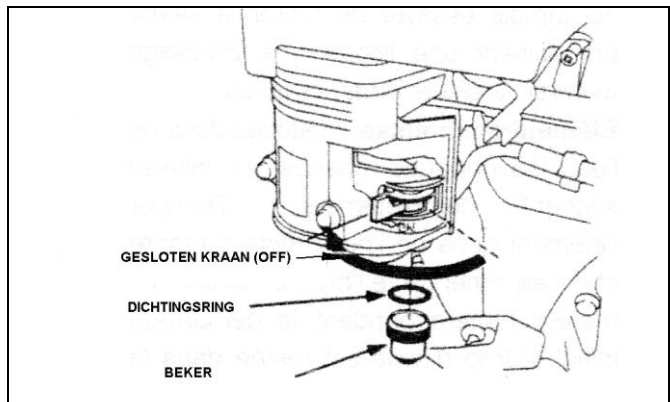
Houd de filterelementen voor een lichtbron, controleer ze minutieus en plaats de elementen terug als ze geen gaten of scheuren vertonen.



Beker benzinepomp

Volg de volgende onderhoudsinstructies:

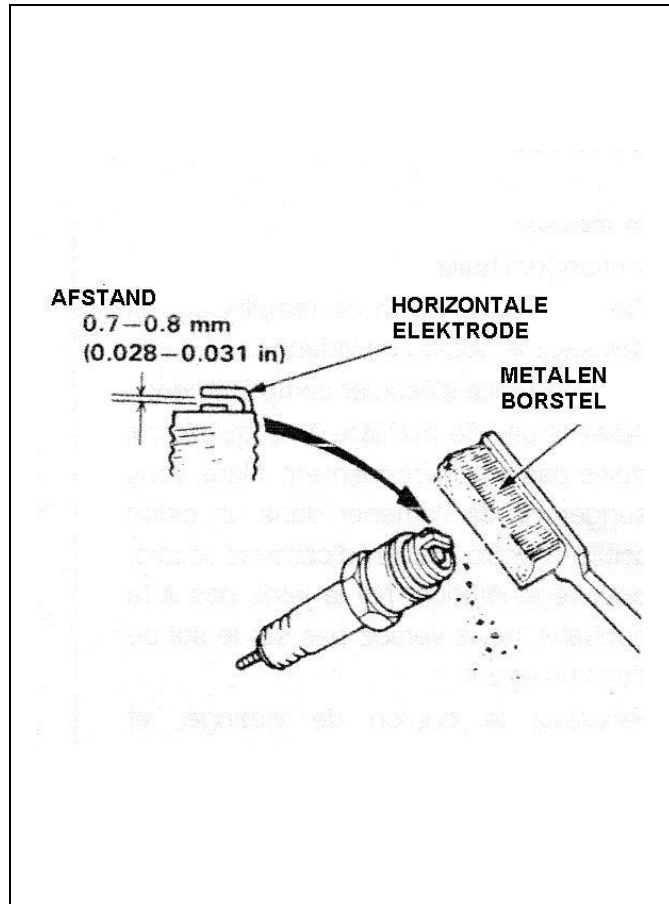
- Sluit de brandstofkraan en verwijder de beker van de benzinepomp.
- Reinig de beker met een oplosmiddel.
- Plaats de dichtingsring en de beker terug.
- Span aan met 4N.m.



Ontstekingskaars

Volg de volgende onderhoudsinstructies:

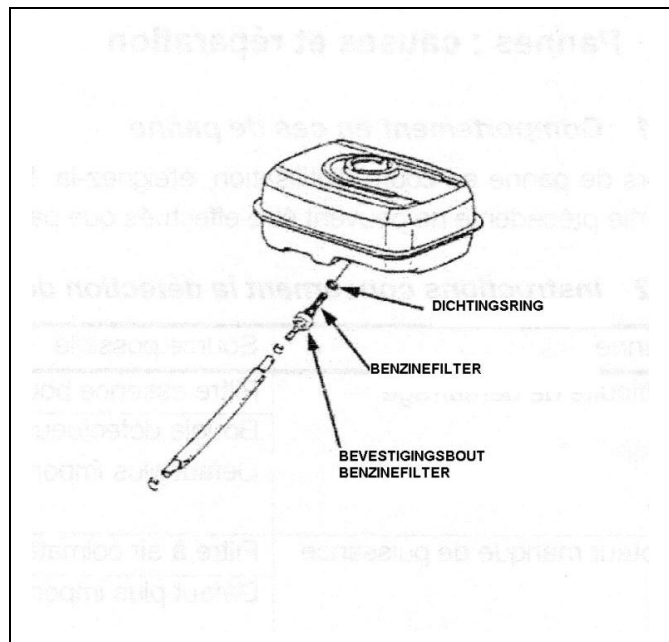
- Doe een visuele controle. Gooi de ontstekingskaars weg indien de isolator barsten of putjes vertoont.
- Verwijder alle aanslag of ander vuil met een harde metalen borstel.
- Meet de opening tussen de elektroden met een draadkaliber. Regel, indien nodig, de horizontale elektrode bij.
- Controleer of het afdichtingrondsel nog in goede staat is. Vervang indien nodig.
- Draai de ontstekingskaars eerst met de hand vast om het rondsel goed in de zitting te duwen en span deze vervolgens aan met een bougiesleutel (een 1/2 draai meer voor een nieuwe ontstekingskaars) om het dichtingrondsel samen te drukken. Als de ontstekingskaars al gebruikt is dient men tussen 1/8 en 1/4 draai bij te spannen om het rondsel samen te drukken.



Voedingsleidingen

Volg de volgende onderhoudsinstructies:

- Laat de brandstoftank leeglopen in een gepaste bus en verwijder de tank.
- Ontkoppel de voedingsleiding en draai de benzinefilter van de brandstoftank los.
- Reinig de filter met een oplosmiddel en controleer of het filtergaas niet beschadigd is
- Plaats de dichtingring op de benzinefilter, sluit de voedingsleiding aan en monteer het geheel terug op de brandstoftank. Span de filter aan met 2N.m. Plaats nu alles terug op de machine, vul de tank en controleer op lekken.



Ander onderhoud

Gelieve voor andere onderhoudsinstructies de fabrikant of verdeler van de motor te contacteren.

7 DEFECTEN – OORZAKEN EN OPLOSSINGEN

7.1 Wat te doen bij een defect

Bij een defect tijdens het werk schakelt U de machine onmiddellijk uit. Andere werkzaamheden dan deze hierboven beschreven dienen enkel door gekwalificeerd personeel uitgevoerd.

7.2 Opsporen en oplossen van defecten

Defect	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Moeilijk starten	Geen benzine	Vul de brandstoftank
	Benzinefilter verstopt	Reinig de filter
	Defecte ontstekingskaars	Controleer en/of vervang
	Ernstiger defect	Contacteer het dichtstbijzijnde verdeel - of onderhoudscentrum
Het ontbreekt de motor aan vermogen	Vervuilde luchtfilter	Reinig of vervang de luchtfilter
	Ernstiger defect	Contacteer het dichtstbijzijnde verdeel- of onderhoudscentrum

7.3 Dienst na verkoop

Bij het bestellen van onderdelen dient U steeds het volgende te vermelden

- Serie nummer (een letter en zes cijfers)
- Artikel nummer onderdeel
- Juiste omschrijving onderdeel
- Aantal gewenste stukken
- Juist leveringsadres
- Gelieve vragen zoals "zo vlug mogelijk" of "dringend" te vermijden, maar vermeld duidelijk de gewenste verzendingsmethode zoals "post", "luchtpost", "expres" enz....Als U ons de juiste gegevens verschaft vermijdt U heel wat problemen bij de verzending. Wanneer U ons geen indicatie geeft sturen wij de goederen altijd op volgens de ons meest geschikte manier, welke niet altijd de vlugste is.

In geval van twijfel stuurt ons het defecte onderdeel op. Indien de machine of het onderdeel nog onder garantie valt dient U ons het defecte materiaal ALTIJD op te sturen!

Bestel de onderdelen van de motor altijd bij de fabrikant of een erkende verdeler, zo wint U tijd en geld!

Deze machine is vervaardigd door: Saint-Gobain Abrasives S.A.:

190, Bd. J.F.Kennedy
L-4930 BASCHARAGE
Grand-duché de Luxembourg
Tel. : 00352 50 401 1
Fax. : 00352 50 16 63

<http://www.construction.norton.eu>

e-mail: sales.nlx@saint-gobain.com

U kunt altijd technische bijstand, onderdelen en diamantzaagbladen bij onze lokale verdelers bekomen.

Benelux en Frankrijk

Saint-Gobain Abrasives S.A.
Nummers gratis telefoon:
België: 0 800 18951
Frankrijk: 0 800 90 69 03
Nederland: 0 8000 22 02 70
e-mail: sales.nlx@saint-gobain.com

Italië

Saint-Gobain Abrasivi S.p.A.
Via per Cesano Boscone, 4
I-20094 CORSICO-MILANO
Tel: 0039 0244 85279
Fax: 0039 0245 101238
e-mail: Norton.edilizia@saint-gobain.com

Verenigd Koninkrijk

Saint-Gobain Abrasives Ltd.
Doxey Road
Stafford
ST16 1EA
Tel : 0845 602 6222
Free fax : 0800 622 385
e-mail : nortondiamonduk@saint-gobain.com

Spanje

Saint-Gobain Abrasivos S.A.
Ctra Guipuzcoa Km7,5
E-31195 BERRIOPLANO (Navarra)
Tel: 0034 948 30 3000
Fax : 0034 948 30 6042
e-mail: Comercial.sga-apa@saint-gobain.com

Republiek Tsjechië

Norton Diamantove Nastroje Sro
Vinohradska 184
CS-13000 PRAHA 3
Tel: 0042 0267 13 20 21
Fax: 0042 0267 13 20 21
e-mail: norton.diamonds@komerce.cz

Duitsland

Saint-Gobain Diamond Products GmbH
Birkenweg 45-49,
D-50389 WESSELING
Tel : (02236) 8911 0
Fax : (02236) 8911 30
e-mail: sales.ngq@saint-gobain.com

Oostenrijk

Saint-Gobain Abrasives GmbH
Telsenberggasse, 37
A-5020 SALZBURG
Tel: 0043 662 43 00 76 77
Fax: 0043 662 43 01 75
e-mail: office@sga.net

Polen

Saint-Gobain Diamond Products Sp.zO.O.
AL. Krakowska 110/114
PL-00-971 WARSZAWA
Tel: 0048 22 868 29 36
Tel/Fax: 0048 22 868 29 27
e-mail: norton-diamond@wp.pl

Hongarije

Saint-Gobain Abrasives KFT.
Banyaleg Utca 60B
H-1225 BUDAPEST
Tel: ++36 1 371 2250
Fax: ++36 1 371 2255
e-mail: nortonbp@axelero.hu

8 APPENDIX

8.1 Onderdelenlijst

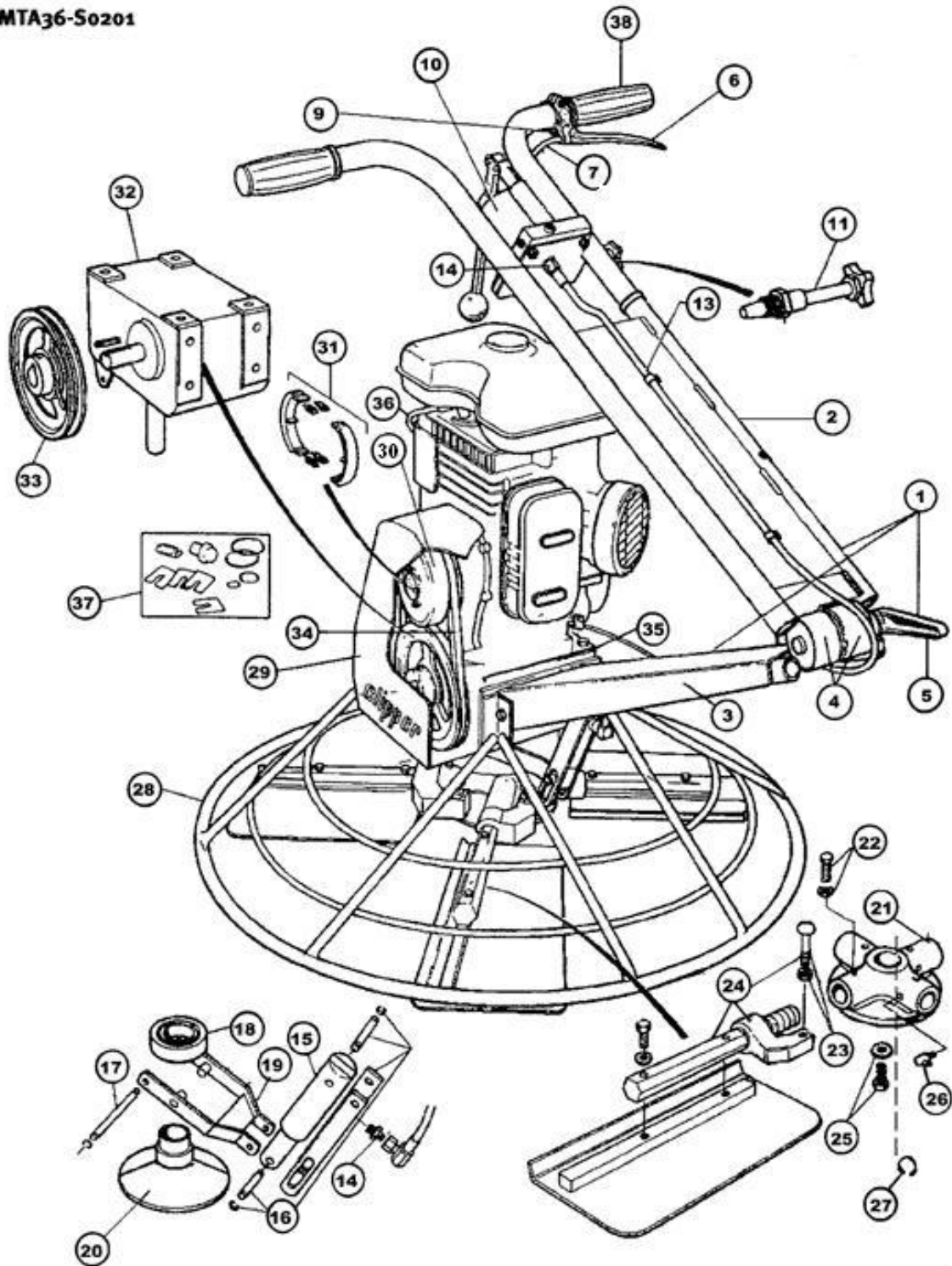
POS.	BLZ.	ART.NR	OMSCHRIJVING	TYPE (*)	OPMERKING
1	S0201	00310004667	Bedieningsstang compleet	O	
2	S0201	00310004985	Bovenste stang	O	
3	S0201	00310004984	Onderste stang	O	
4	S0201	00310003986	Getand scharnier	O	
5	S0201	00310004733	Blokkeringhendel	O	
6	S0201	00310002089	Handvat dodemansschakelaar	O	
7	S0201	00310004748	Kabel en – mantel dodemansschakelaar	S	
9	S0201	00310004029	Schakelaar	S	
10	S0201	00310004635	Hydraulische pomp	S	
11	S0201	00310004698	Regelventiel hydraulische pomp	S	
13	S0201	00310004718	Hydraulische leiding	S	
14	S0201	00310004530	Verbindingsstuk mannelijk/mannelijk	S	
15	S0201	00310004691	Hydraulische cilinder	S	
16	S0201	00310004726	Bevestiging hydraulische cilinder	O	
17	S0201	00310004402	Veerring	O	
18	S0201	00310004156	Aanslag met lagerkogel	S	
19	S0201	00310004637	Steunvork	O	
20	S0201	00310004202	Steunflens	O	
21	S0201	00310004636	Kruisstuk	O	
22	S0201	00310004715	Bevestigingsbout draagarm	O	
23	S0201	00310004737	Stelbout nok	O	
24	S0201	00310004630	Gemonteerde nok en draagarm	O	
25	S0201	00310002137	Bevestigingsbout	O	
26	S0201	00310004166	Smeernippel	O	
27	S0201	00310004402	Veerring	O	
28	S0201	00310004744	Beveiligingskooi	O	
29	S0201	00310004375	Beschermkap riem	O	
30	S0201	00310004272	Ontkoppelbare riemschijf	S	
31	S0201	00310004352	Bekleding koppeling	S	
32	S0201	00310004370	Reductiekast	O	
33	S0201	00310004275	Riemschijf reductiekast	O	
34	S0201	00310004367	Riem	S	
35	S0201	00310004668	Steun motor	O	
36	S0201	00310004391	Motor Honda GX 160	O	
37	S0201	00310004692	Onderdelen kit	O	
38	S0201	00310004193	Rubberen handvat	O	

(*): O = Onderdeel, S = Slijtstuk

Slijtstukken zijn onderdelen die verslijten bij een normaal gebruik van de machine. De levensduur van deze onderdelen is sterk afhankelijk van hoe intensief de machine gebruikt wordt. De slijtstukken dienen onderhouden, gebruikt en indien nodig vervangen te worden volgens de instructies van de fabrikant. Het verslijten van deze stukken bij een normaal gebruik van de machine geeft dan ook geen enkel recht op garantie.

8.2 Explosie tekening

MTA36-S0201





SAINT-GOBAIN ABRASIVES

190, Bd. J. F. Kennedy
L-4930 BASCHARAGE
LUXEMBOURG

Tel.: ++352 50401-1

Fax: ++352 501633

e-mail: sales.nlx@saint-gobain.com

www.construction.norton.eu

08.09.2008